



GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	
2 MUGGIA Federico				ITA	14)	32.053	16.719	1'11.061	15)	29.773	15.419	1'06.725
BVM	FORMULA RENA			15)	28.930	15.236	1'32.222B	16)	29.286	15.382	1'06.461	
1)	10'54.425	15.310	1'05.846	11 AMMERMULLER Micheal				D	17)	29.221	15.398	1'06.230
2)	28.934		1'05.102	JENZER MOTOR FORMULA RENA					18)	29.826	16.157	1'17.620B
3)	28.703	15.237	1'04.950	19 OBERLE David				CH	JENZER MOTOR FORMULA RENA			
6 CESTER Gary				ITA	1)	10'50.405	16.899	1'09.026	1)	5'34.338	15.332	1'09.828
BVM	FORMULA RENA		U*	2)	28.795	15.110	1'04.932	2)	28.975	15.272	1'05.510	
1)	10'40.519	18.683	1'15.944	3)	28.704	15.070	1'04.689	3)	28.827	15.374	1'05.510	
2)	28.891		1'05.129	4)	29.230	16.017	1'06.496	4)	28.709	15.101	1'05.041	
3)	28.760		1'04.904	5)	28.666	15.173	1'04.910	5)	29.649	17.566	1'09.392	
4)	36.226		1'21.283	6)	28.656	15.200	1'04.944	6)	28.818	15.162	1'05.171	
5)	28.729		1'05.043	7)	35.804	18.953	1'29.426B	7)	29.318	15.521	1'17.871B	
6)	29.643		1'18.856B	8)	2'10.642	16.974	2'49.398	8)	4'49.593	17.442	5'29.355	
7)	3'36.950	16.068	4'14.977	9)	28.970	15.105	1'11.143	9)	29.488	15.419	1'06.281	
8)	28.765		1'04.955	10)	28.657	15.032	1'04.624	10)	28.908	15.158	1'05.198	
9)	28.780		1'04.972	11)	28.474	15.058	1'04.444	11)	28.693	15.116	1'04.956	
10)	34.782		1'17.833	12)	28.608	15.037	1'04.739	12)	28.779	15.316	1'05.396	
11)	28.707	15.072	1'04.950	13)	35.334	15.813	1'12.762	13)	28.824	15.214	1'05.587	
12)	34.648		1'34.574B	14)	28.765	15.050	1'04.775	14)	28.633	15.136	1'05.178	
8 COSTA Alberto				ITA	15)	28.601	15.119	1'04.754	15)	28.701	15.322	1'05.361
EURONOVA RAC		FORMULA RENA	U*	17 D'AMBROSIO Jerome				B	16)	30.593	15.612	1'24.048B
1)	8'59.988	15.373	1'06.445	EURONOVA RAC FORMULA RENA				36 GIANNIBERTI Nicola				
2)	29.164	15.576	1'06.015	1)	11'18.263	15.208	1'05.394	IT LOOX RACI		FORMULA RENA	ITA	
3)	29.145	15.265	1'05.693	2)	28.819	15.101	1'04.933	1)	11'36.991	15.716	1'06.269	
4)	29.145	15.379	1'05.921	3)	28.875	15.239	1'05.141	2)	28.883	15.256	1'05.483	
5)	29.308	15.450	1'06.241	4)	28.700	15.138	1'04.956	3)	29.077	15.449	1'05.712	
6)	29.281	15.887	1'16.884B	5)	30.316	17.607	1'24.463B	4)	28.873	15.262	1'05.481	
7)	3'14.104	15.616	3'51.124	6)	3'44.022	15.997	4'21.621	5)	30.166	17.155	1'19.379B	
8)	29.129	15.283	1'05.807	7)	28.776	15.164	1'04.859	6)	3'05.147	16.074	3'42.765	
9)	29.045	15.374	1'05.857	8)	28.541	15.106	1'04.591	7)	28.986	15.534	1'05.793	
10)	29.156	15.363	1'05.939	9)	28.568	15.063	1'04.527	8)	28.920	15.204	1'05.389	
11)	29.050	15.399	1'05.808	10)	28.448	15.010	1'04.343	9)	28.739	15.328	1'05.172	
12)	28.959	15.245	1'05.676	11)	31.002	17.145	1'10.880	10)	28.789	15.238	1'05.048	
10 MONTOYA Federico				CO	12)	28.594	15.048	1'04.557	11)	28.719	15.130	1'04.918
JENZER MOTOR		FORMULA RENA		13)	28.465	15.282	1'18.625B	12)	28.669	15.293	1'05.039	
1)	8'11.846	15.265	1'06.002	18 GRUBMULLER Walter				A	13)	28.543	15.182	1'05.113
2)	28.999	15.258	1'05.802	JENZER MOTOR		FORMULA RENA	U*	14)	28.763	15.151	1'23.850B	
3)	29.040	15.382	1'05.825	1)	6'30.173	15.687	1'06.845	44 CAMPOS Oliver				
4)	28.926	15.222	1'05.500	2)	29.205	15.466	1'06.136	FACONDINI RA		FORMULA RENA	E	
5)	28.958	15.253	1'05.537	3)	29.133	15.324	1'05.785				U*	
6)	28.943	15.418	1'05.696	4)	29.253	15.600	1'06.405	1)	10'58.761	15.282	1'06.135	
7)	31.955	16.216	1'20.677B	5)	29.307	15.442	1'06.209	2)	29.079	15.206	1'05.540	
8)	2'32.430	16.733	3'12.289	6)	29.061	15.332	1'05.772	3)	28.857	15.215	1'05.380	
9)	29.268	15.395	1'06.032	7)	28.995	15.394	1'05.779	4)	28.811	15.166	1'06.609	
10)	29.064	15.211	1'05.519	8)	29.105	15.380	1'06.419	5)	28.997	15.402	1'05.801	
11)	28.836	15.198	1'05.208	9)	29.910	15.938	1'20.951B	6)	28.660	15.048	1'04.812	
12)	28.869	15.301	1'05.518	10)	2'39.901	15.873	3'17.549	7)	29.119	17.894	1'22.160B	
13)	28.878	15.304	1'05.506	11)	29.264	15.433	1'06.006	8)	4'34.323	15.980	5'11.914	
				12)	29.035	15.356	1'05.655	9)	28.816	15.052	1'04.893	
				13)	29.488	15.387	1'06.280	10)	28.750	15.068	1'04.938	
				14)	29.204	15.373	1'15.304					

GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO	GIRO	INTER.1	INTER.2	TEMPO
11)	28.689	15.059	1'05.013								
12)	28.909	15.155	1'19.187B								

48 TURCHETTO Stefano ITA
 TOBY RACING FORMULA RENA

1)	5'31.136	16.402	1'13.847
2)	29.513	15.441	1'06.483
3)	29.337	15.407	1'06.040
4)	29.120	15.458	1'06.097
5)	29.104	15.410	1'05.966
6)	29.036	15.431	1'05.857
7)	29.045	15.590	1'06.090
8)	29.169	15.302	1'05.954
9)	28.952	15.524	1'05.986
10)	29.134	15.558	1'06.264
11)	29.102	15.510	1'06.320
12)	29.264	15.615	1'18.184B
13)	3'12.247	16.111	3'51.308
14)	29.465	15.441	1'06.448
15)	29.113	15.530	1'06.190
16)	29.282	15.316	1'05.957
17)	29.233	15.428	1'06.156
18)	29.144	15.464	1'06.147
19)	29.103	15.459	1'06.020
20)	29.244	15.508	1'06.433

69 CHINOSI Matteo ITA
 PREMA POWERT FORMULA RENA U*

1)	11'49.788	15.656	1'06.906
2)	28.964	15.292	1'05.701
3)	28.718	15.369	1'05.543
4)	28.621	15.488	1'18.889B
5)	2'02.365	15.482	2'39.436
6)	28.860	15.289	1'05.441
7)	28.669	15.286	1'05.274
8)	28.562	15.291	1'05.241
9)	28.622	15.220	1'05.198
10)	3'14.108	15.818	3'51.865
11)	29.006	15.316	1'05.673
12)	28.743	15.205	1'05.196
13)	28.747	15.199	1'05.801

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea